

Formulario de Pedido Para Sistema Side Roll

Pedido#

Por Favor envie por fax el formulario de pedido para 001-321-757-7611 ~ Para asistencia por favor llame al 001-321-757-7633 Fecha Ordenada: Γipo de Cliente: Orden de Compra: Vendido a: Enviar a: Direccion: Direccion: Ciudad: Ciudad: Estado: Codigo Postal: Estado: Codigo Postal: Contacto: Correo Eletronico: Telefono: Fax: Pago: Tarjeta de Credito#: Autorizacion #: Direccion TC o casilla postal# Fecha de Expiracion: Codigo Postal: Transportista: Sistema Loc Rite Sistema Side Roll Estandar Cantidad de *Para camiones y trailers con lado liso el sistema Loc-Rite es el mas recomendado. Sistema: Codigo de Factura: Camion/ Trailer: Camion de Volteo Van Tope Abierto Fabricado Por: Bastidor: Aluminio Acero Informacion Radio Achaflanado Cuadrado Cabina con Escudo Frente: Metal Superior Riel: Aparadores de Madera Empotrada Aparadores de Madera No Empotrada Angulo Metalico Invertido Bonete Delantero y Trasero Sin Bonete Bonete Delantero con Solapa Trasera Bonete (Bonetes Si No Hay Sistema Con Arco) Codigo de Lona: Malla: Negro Rojo Azul Verde Multi Rhino Vinilo: 18oz. (Estandar) 22oz (22VINYL) 32oz (32VINYL) Opciones de Lona Negro Rojo Azul Verde Otro: Estandar SRTC1 Estandar SRTC3 Estandar SRTC2 Bloqueador de Lona: 3" EZ Off (EZOFF3) 6" EZ Off (EZOFF6) (Para Solamente Carril Metalico Superior) (Para Solamente Carril Metalico Superior) Aluminio Cantidad: Plastico Flexible con Soperte de Arco de Aluminio Acero Plastico Flexible con Soperte de Arco de Acero Numero de Pieza: Nota: Arcos se venden y se facturan por separado con su numero respectivo. Opeciones de Arco Tamano (Longitud de Punta a Punta): x 10" Arco Solamente Bolsillos de Arco (Opcional): Acero (138611) Cantidad: (2x numero de arcos)

Comentarios:

Comfirmo que las especificaciones arriba, mediciones, y los requisitos de carga son precisos e aceptada.

Firma:

Imprimir el Nombre:

(A) Longitud total de punta a punta(B) Interior al interior de los aparadores, o rieles superiores si hay un metal hacia tope, tanto en la parte delantera y trasera del camion/ trailer.				
(C) Maximo de punta a punta, frente y trasera. (G) Altura de tablas laterales, si los tiene. Nota - Para obtener los mejores resultados, la superficie superior debe estar				
a nivel de toda unidad y las tablas deben estar alineadas con extetior del carril (H) Profundidad de la plataforma hasta arribal del carril.				
Circular la frente que mejor represente:				
	E D	E	E D D	
(D)(E)(F)(N)(P) termina). (N) Longitud del chaflan (P) Ancho del chaflan (F) Distancia de la esquina/ chaflan donde empieza al exterior.				
OPCION FRENTE Y TRASERA DE BONETE			(M) Distancia desde la parte descrit del	
OPCION	(L) Distancia desde la par la estructura hacia delante del b		portón trasero en la parte trasera del bonete o el último arco. Tenga en cuenta todas sus dudas con el eje del portón trasero.	
Si Hay Cabecero de gran altura	K	JEN	(K) Parte plana de la estructura	
Si Hay de gr			(J) Si el cabecero es mayor que los lados	

MEDIDAS NECESARIAS PARA SISTEMA SIDE ROLL FRONTAL CUADRADA O CAMION DE VOLTEO:

(A) Para remolques, la longitud total de la estructura desde punta a punta.		(A) Para camiones de volteo, longitud total de la lona con la ubicación deseada del bonete frontal.			
y trasera de	la carrocería	<i>y</i>			
(C) De punta a punta en la parte delantera y trasera de la carrocería					
nivelada alrededor de la unidad y las juntas deben estar alineados con el carril exterior.					
(H) Profundidad de la plataforma hasta arribal del carril.					
() , restanding to the plates of the plates					
BONETE DELANTERO Y TRASERO OPCIONAL		(M) Distancia acsac la parte trascra del			
	La estructura hacia delante del bonete.	portón trasero en la parte trasera del bonete o el último arco. Tenga en cuenta todas sus dudas con el eje del portón trasero.			
sus dudas c	uenta todas on el eje del trasero.				