

CRAMARO®

TARPAULIN SYSTEMS

MENTOR®

**INSTALACIÓN, MANTENIMIENTO,
& INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD**



(800) 272-6276

001-321-757-7611

www.cramarotarps.com



Plantas en : Delaware, Florida, Massachusetts, Nevada, Ohio, and Canada

Importante: Lea antes de comenzar

1. La anchura máxima regulada por el DOT de un vehículo con sistema de lona es de 108 ". Eso es 102 "para El cuerpo más 3 "por lado. El 3 "por lado es el máximo y ambos lados deben ser iguales.
2. Los límites de altura son establecidos por estados individuales y pueden variar de 13'6 "a 14'. Es importante Asegúrese de cumplir con sus normas estatales y federales antes de realizar cualquier modificación a su vehículo.
3. Lea estas instrucciones y familiarícese con las diversas partes del sistema.
4. ¡Nunca opere el sistema de lona cuando el vehículo se está moviendo!

Tabla de Contenido

Paso	Descripción	Página
	Garantía Cramaro	3
	Antes de que empieces	4
Paso 1	Los rieles laterales y la instalación del corredor de plástico	4
Paso 2	Conjunto del eje delantero	5-6
Paso 3	Soportes traseros	6-7
Paso 4	Instalación del arco	7
Paso 5	Cables	8
Paso 6	Instalación de la correa o de la cadena	9
Paso 7	Instalación del Tarp	10
Paso 8	Tarp Attach Plates and Anti-Lift Instalación	10-11
Paso 9	Tapa posterior del arco (OPCIONAL)	11-12
	Calendario de mantenimiento y ajustes	13
	Solución de problemas	14
	Dibujo del sistema y lista de piezas	15

LA GARANTÍA DEL PRODUCTO

INFORMACIÓN GENERAL

Antes de devolver cualquier parte de la garantía, los clientes deben comunicarse con Cramaro Sales al 800-272-6276 para emitir y obtener un número de autorización de devolución de mercancías (RGA). Las piezas se devuelven a cargo del cliente. Después una parte se ha determinado que está cubierta por la garantía, Cramaro enviará la pieza reparada o reemplazada a la cliente prepago. Cualquier envío acelerado o manejo especial es únicamente responsabilidad del cliente.

Los productos de Cramaro están garantizados contra defectos de calidad y mano de obra solamente. No se justifican o cualquier otra aplicación específica que no sea para lo que fueron diseñados. Esta garantía no cubre cualquier mano de obra no-Cramaro para remover o reemplazar cualquier pieza que se encuentre defectuosa.

También se entiende que bajo los términos de la venta que Cramaro no asume la responsabilidad y no es responsable por cualquier pérdida consecuyente o daños a equipos o materiales; O los gastos incurridos debido a retrasos, pérdida de la producción, el tiempo de inactividad del vehículo, la pérdida de ingresos, o los costos resultantes de un fallo del producto dentro de los límites de esta guerra-ranty traducción

Para más información póngase en contacto con Cramaro Sales al 800-272-6276. Por favor, tenga información de la orden y detalles de la reclamación disponible.

SYSTEMAS TARP Y PIEZAS RELACIONADAS

Cramaro garantiza que sus sistemas de lona y sus partes (excluyendo lonas y componentes eléctricos) estén libres de defectos período de 1 año a partir de la fecha de envío. La responsabilidad de Cramaro se limita a la reparación o el reemplazo de los artículos cubiertos. Vea arriba para exclusiones y excepciones. Una instalación incorrecta quemará los componentes eléctricos y edad del motor. Estos productos deben ser instalados únicamente por técnicos capacitados.

TARPS

Las juntas y / o las costuras que se encuentren defectuosas serán reparadas por Cramaro. Las cubiertas deben ser devueltas a Cramaro para reparaciones. La tela de lona no está garantizada ya que está sujeta a daños por viento si no se usa correctamente. Cobertura de garantía durante un año a partir de la fecha de envío.

COMPONENTES ELÉCTRICOS

Los componentes eléctricos (como alambre, interruptores, interruptores, solenoides, relés, etc.) no son retornables ni tampoco bajo garantía.

MOTOR ELECTRICO

Todos los conjuntos de motores - garantizados por un período de 1 año a partir de la fecha de envío. Los conjuntos del motor deben ser devueltos intacto. Cualquier intento de desarmar anulará todas las garantías. Cramaro reparará o reemplazará los motores defectuosos inspección a nuestra discreción. Cramaro no garantiza que los motores estén instalados en sistemas que no sean de Cramaro.

PLASTIC LINERS

Los forros no están garantizados contra el desgaste. Recomendamos que se vea el "Cuadro de uso del forro de cama de plástico" para seleccionar el mejor material de revestimiento que se está transportando.

PARA MÁS INFORMACIÓN PÓNGASE EN CONTACTO CON CRAMARO EN (800) 272-6276

Antes de Empezar

Antes de empezar ... ¿Cuál es la condición de los rieles laterales? Deben ser lisas para proporcionar una superficie para deslizarse sobre. Si no pueden ser alisados entonces el corredor plástico se puede utilizar para proporcionar una superficie lisa. Mantener dentro mente el uso de corredor de plástico afectará a la altura de posición del eje delantero. Vea el paso 1. Los aparadores de madera pueden necesitar ser reemplazados antes de comenzar la instalación. También los tableros doblados / doblados o los soportes de la tabla necesitarán ser reparado o reemplazado.

El tipo de mamparo que tiene su cama dictará cómo instalar la unidad delantera.

Usted tendrá que determinar la línea central del cuerpo de modo que los cables y poleas de accionamiento estén centrados para funcionar igualmente. La línea central en la parte trasera debe ser la misma que en la parte delantera. Esto puede requerir calce o fabricación cuando montando las poleas traseras. Vea los siguientes dibujos sobre cómo determinar su línea central. Alineación adecuada del arcos, poleas y cables son cruciales para obtener un funcionamiento sin problemas.

Importante: La alineación adecuada del eje, los arcos y los soportes traseros son críticos para obtener una operado sistema. La desalineación puede hacer que el sistema se atante y disminuya la vida útil del producto.

Advertencia: La lona debe estar completamente cerrada cuando el cuerpo está en movimiento. La cubierta debe estar abierta cuando el vertido y la evitar daños al sistema. Antes de que empieces

Paso 1: Los rieles laterales y la instalación del corredor de plástico

El espesor del corredor afectará la altura de montaje del eje.

NOTA: Debido a que los arcos deben tener una superficie uniforme continua para montar en, puede que tenga que reparar o reemplazar el lado-tableros si su remolque está equipado con ellos.

Comenzando por la parte trasera, centre y fije el corredor de plástico a la parte superior de los rieles laterales. Usando una broca de 7/32 ", taladre a través del extremo parcialmente avellanado del corredor y la parte superior del carril hasta donde el carril lo permita. Usando un T30 torx bit, hundir el suministrado 1/4 "cabeza plana tornillo autorroscante hasta que esté a ras o ligeramente por debajo. Si se deja arriba, restringirá el movimiento del arco. Por lo tanto, asegúrese de que estén al ras o por debajo. Si tiene aparadores de madera, lag se proporcionarán tornillos. Para minimizar cualquier ola en el corredor, repita el proceso mientras tira del corredor de plástico apretado en el frente del tornillo anterior.

Deje que el exceso de corredor cuelgue de la parte delantera del camión hasta que haya determinado dónde se detendrá el arco delantero cuando completamente abierto. Una vez determinado, cortar cualquier exceso en frente de que, y si es necesario, perforar otro agujero de 7/32 ". Lavabo otro auto-tapper en el extremo del corredor.

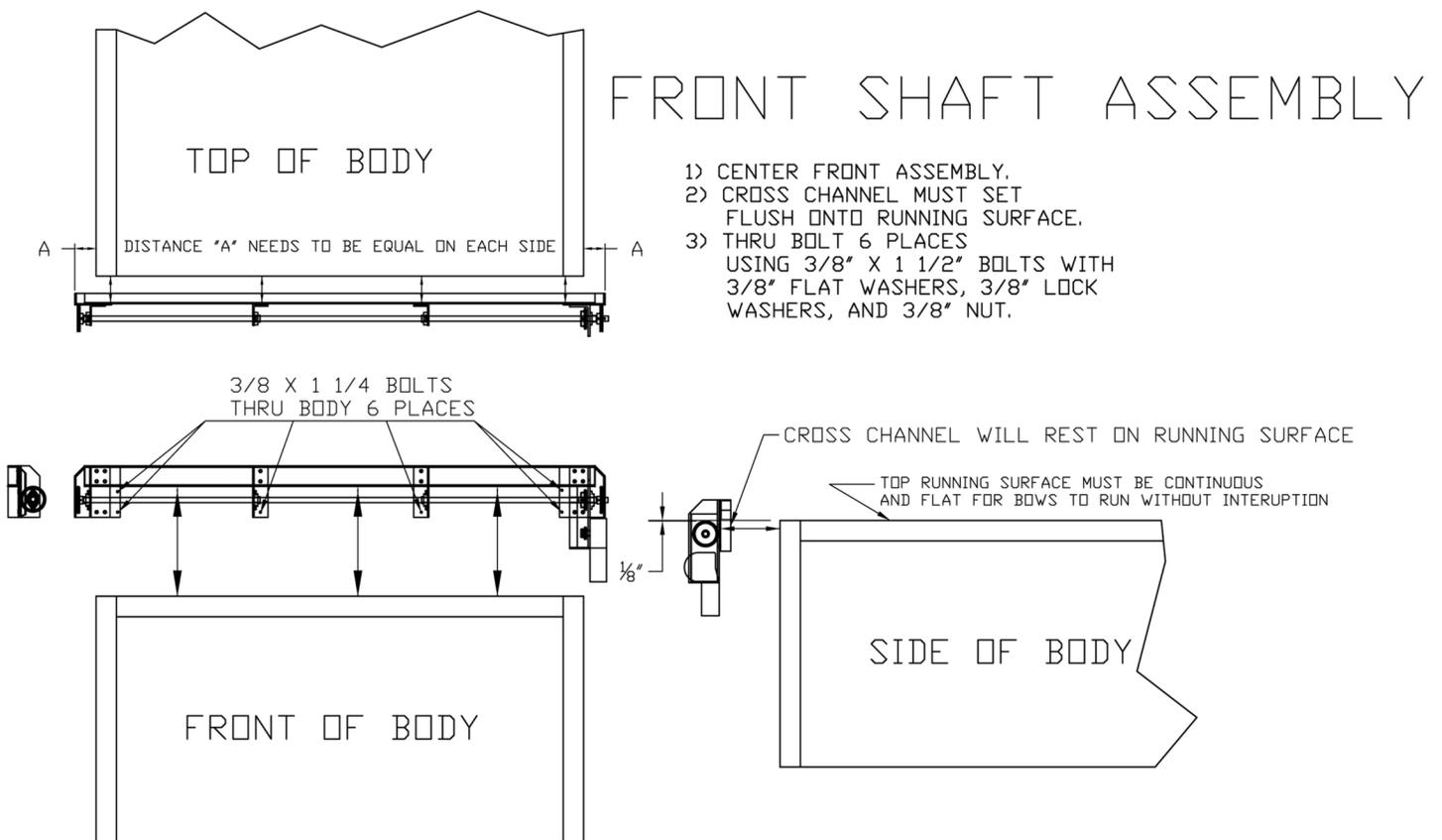
Paso 2: Conjunto del eje delantero

(Remolques)

Monte el eje delantero en la parte delantera del remolque o en el escudo de la cabina apoyando la parte inferior del canal c en la parte superior del superficie de rodadura. Cuando se utiliza un corredor de plástico en un remolque delantero cuadrado, se debe usar una espiga de 1/4 "debajo de la cruz canal Los remolques delanteros del radio requieren la opción 2x4 y las rampas.

La parte superior de las poleas de cable debe estar a 1/8 "por debajo de la superficie de rodadura.

(Los pernos también pueden pasar por la parte superior.)



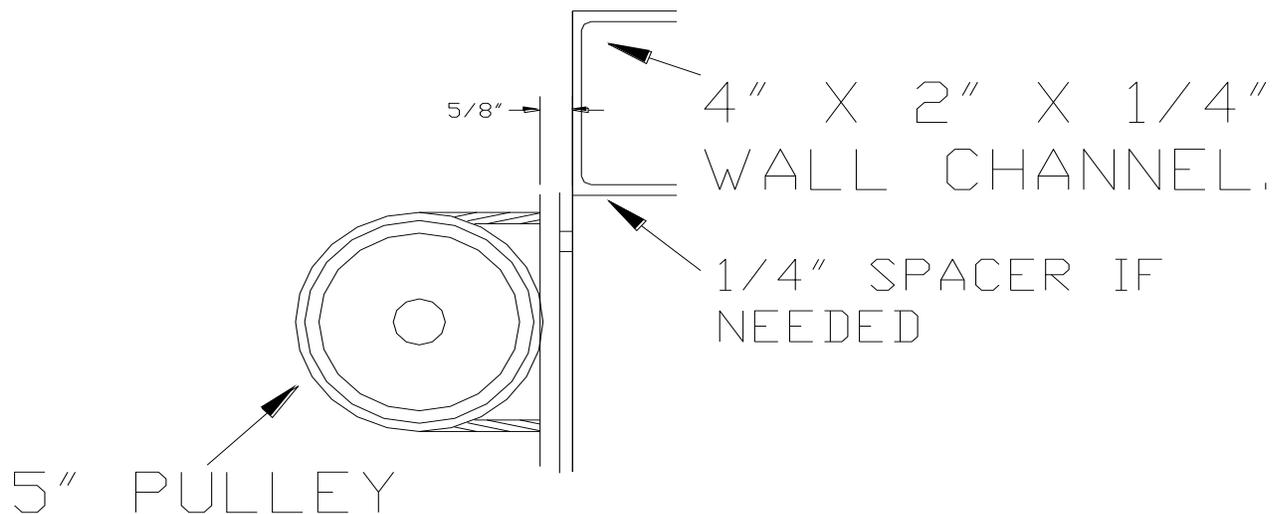
(Camión de la basura)

Debe tener un mínimo de 4 ½" de profundidad en el escudo de la cabina desde la superficie de rodadura hasta el piso inferior de la cabina para colocar el motor en el interior del eje.

Taladre un agujero de 2" ½" hacia abajo de la superficie de rodadura a través del escudo de la cabina o de los refuerzos, para deslizar el eje a través.

Instale los cojinetes y las placas. Calce como sea necesario para hacer el eje derecho y nivelado. Montar el eje tan hacia delante como posible. Atornille el canal en C a las placas guía del cable.

Centrar el conjunto en la parte superior de la superficie de rodadura aproximadamente a ½" de la parte trasera de la polea delantera.



Marque las guías del cable que se deben cortar con suficiente holgura para permitir que el canal C se apoye sobre la superficie de rodadura.

Paso 3: Soportes traseros

Soldar o atornillar el canal c al camión. Debe hacer un panel de relleno para cubrir cualquier hueco de penetración de agua coloque los soportes lo más hacia atrás posible, permitiendo una cobertura máxima de la carga. Asegúrese de que tanto la y los soportes derechos están a la misma distancia del ensamblaje delantero. Si su aplicación tiene una puerta de granero trasera, ser limitado en cuanto a la distancia hasta el montaje de los soportes. Es más que probable que los soportes traseros evitarán que la puerta abriendo todo el camino contra el lado del remolque. Mientras sostiene el soporte en su lugar, pruebe a abrir la puerta para la ubicación de montaje deseada.

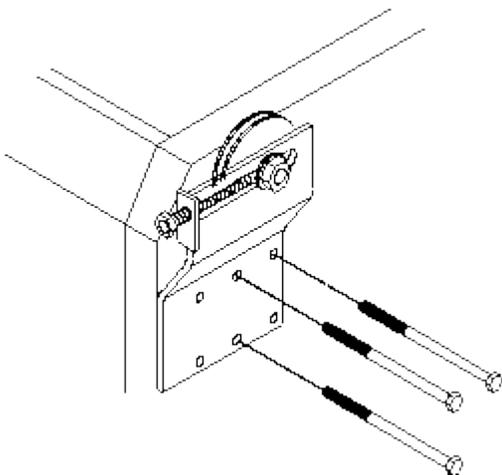
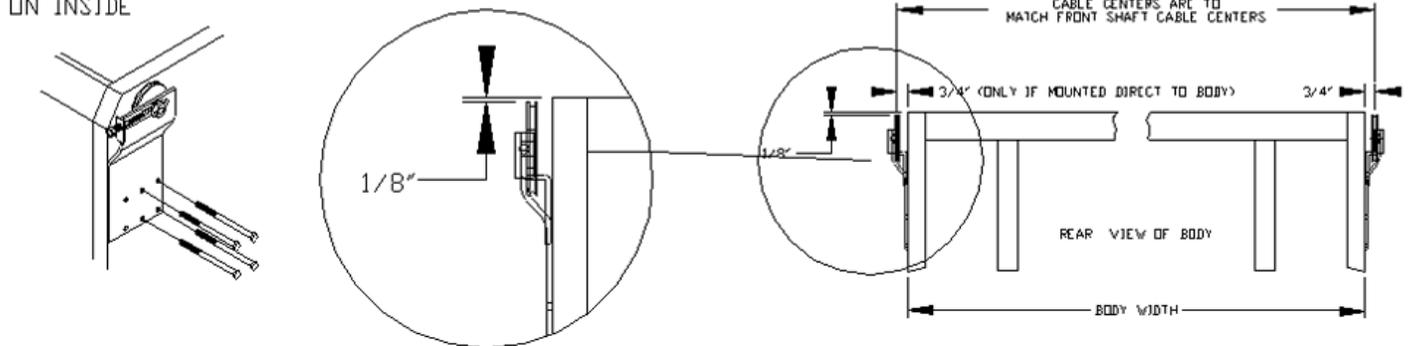
La anchura de los soportes traseros debe tener los mismos centros de cable que el eje delantero para que el sistema de lona funcione suavemente. Puede ser necesario usar cuñas (no suministradas). Si dispone de los soportes opcionales ajustable / et, simplemente afloje los pernos y ajuste la anchura de las poleas.

La parte superior de la polea del cable debe estar nivelada con la superficie de rodadura. Asegúrese de girar los soportes hacia la parte trasera del camión por ¼" y sujeta en posición. Nota: Después de apretar los cables, los soportes se ajustarán a una nivel. Usando una broca de 3/8", taladre a través del camión y monte usando los tornillos de 3/8" x 5 ½" suministrados con arandelas planas y tuercas nylock en el interior.

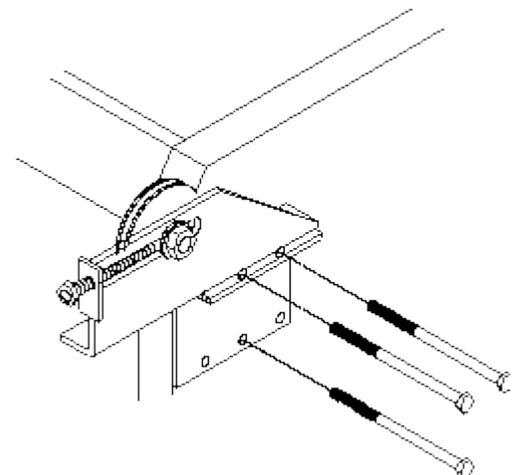
REAR BRACKETS

- 1) CABLE CENTERS NEED TO MATCH FRONT ASSEMBLY
SPACING MAY BE REQUIRED
- 2) THRU BOLT INTO BODY UTILIZING THREE HOLES

USE FLAT WASHER
AND NYLOC NUT
ON INSIDE



Taladre orificios de 3/8 " ba-
surero Atornillar la parte trasera
ensambles de soporte
utilizando el 3/8 "x 5 1/2"
Grado 5 pernos, arandelas
planas, cerradura arandelas y
tuercas proporcionadas. Tres
pernos por lado se re-como
mínimo.



Utilizando la tuerca de ajuste en la parte trasera del soporte trasero, coloque las poleas lo más hacia adelante en el soporte trasero como posible. Esto facilitará el apriete de los cables más adelante en el proceso de instalación para obtener el máximo ajuste. Sobre la vida del sistema.

Paso 4: Instalación del arco

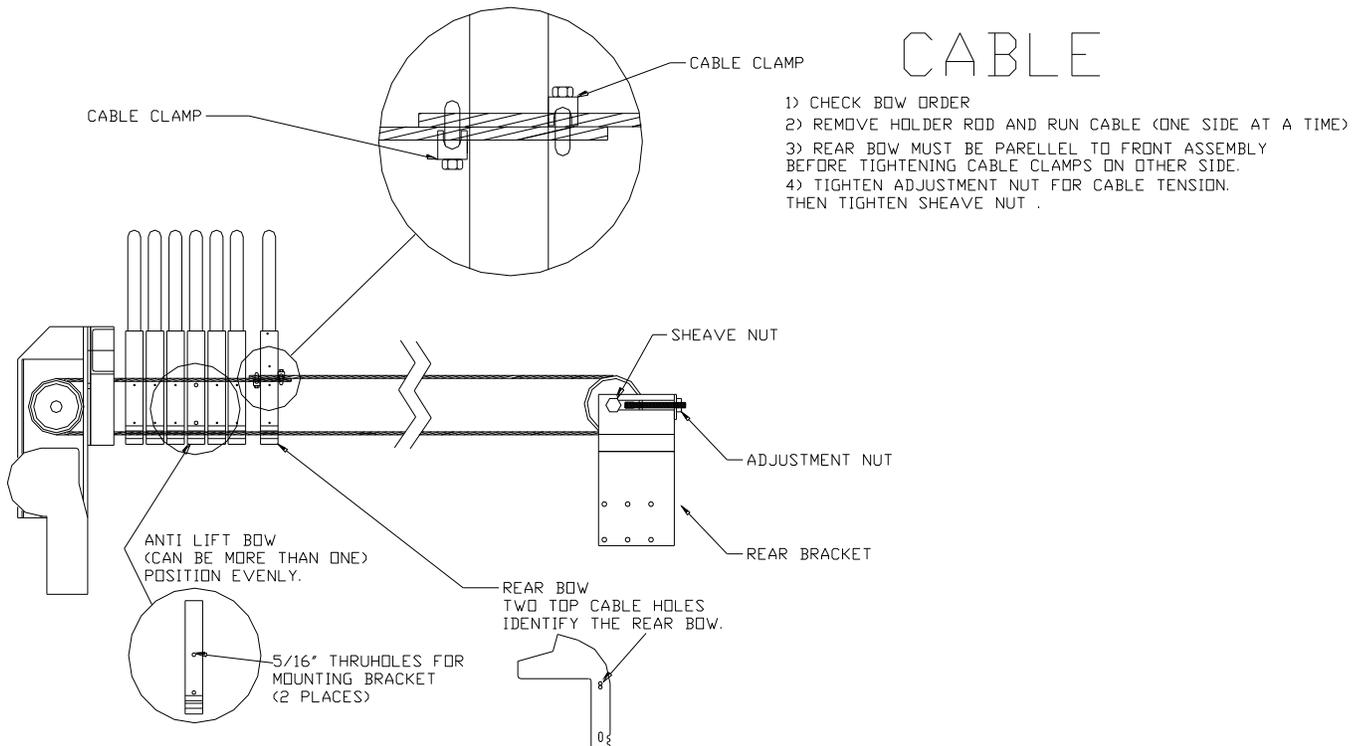
En primer lugar, orientar el paquete de proa para que el arco trasero (el que tiene dos orificios en la parte superior del extremo del arco) la parte trasera del camión. Levante el paquete con un elevador de horquilla en el centro de los arcos y colóquelo en la parte superior del lado rieles justo detrás del conjunto del eje. Tenga cuidado de no dañar el conjunto del eje con las horquillas. Alternativamente, usted puede colocar una escalera en cada lado del camión, justo debajo del conjunto de eje, y dos personas pueden caminar con cuidado sobre el conjunto de eje y sobre los carriles laterales.

Retire la barra de 1/4 "que sostiene los arcos juntos en un solo lado, lo más cerca posible del frente del carro. Continuar con el paso 5 antes de retirar la varilla en el otro lado. Si retira ambas varillas antes de instalar el cable, los arcos se aparte, haciendo la instalación extremadamente difícil.

Paso 5: Cabless

Pase los cables por los extremos del arco. Comenzando en el agujero inferior trasero, hilo hacia el frente alrededor de la polea.

Hacia atrás a través del orificio superior. Coloque un apretón de tornillo en ambos extremos de los cables. A continuación, coloque las abrazaderas de los cables en cada lado de los arcos traseros, como se muestra. Tire del cable apretado y manténgalo presionado mientras aprieta las abrazaderas de los cables. Apriete la tuerca de ajuste en los soportes traseros para apretar cables en un lado hasta que haya suficiente tensión a 18 "hacia adelante del soporte trasero. Los cables pueden ser exprimido a mano a 2 "-3". No apriete demasiado los cables. Luego apriete la tuerca de polea en el soporte trasero. Repita el proceso otro lado. Coloque el arco trasero para que se alinee paralelo al eje. El arco trasero debe detener la misma distancia lejos de los soportes traseros y el eje en ambos lados. El exceso de cable debe colocarse en el bolsillo posterior la lona está instalada.



Paso 6: Instalación de la unidad de correa o cadena

Consulte las instrucciones separadas para instalar la opción eléctrica.

1. Deslice el piñón o polea de impulsión (con el cubo orientado hacia dentro) en el lado de la transmisión del eje en el exterior de la polea de cable. Apriete el tornillo de ajuste más largo a través de la polea y dentro del orificio eje. Luego apriete el tornillo de ajuste corto al eje.
2. Si está instalando un kit de tensor, monte poleas o poleas dentadas cerca del cuerpo, pero asegúrese de que la cadena o el v-el cinturón no obstruirá la apertura de la puerta de la cabina.
3. Apriete temporalmente el soporte del mango a la placa de montaje, asegurándose de que los pernos estén en el extremo inferior del las ranuras de ajuste, proporcionándole un rango completo de ajuste de tensión después del montaje. Posición sobre el cuerpo en su posición de montaje deseada en línea con la rueda dentada superior o polea.



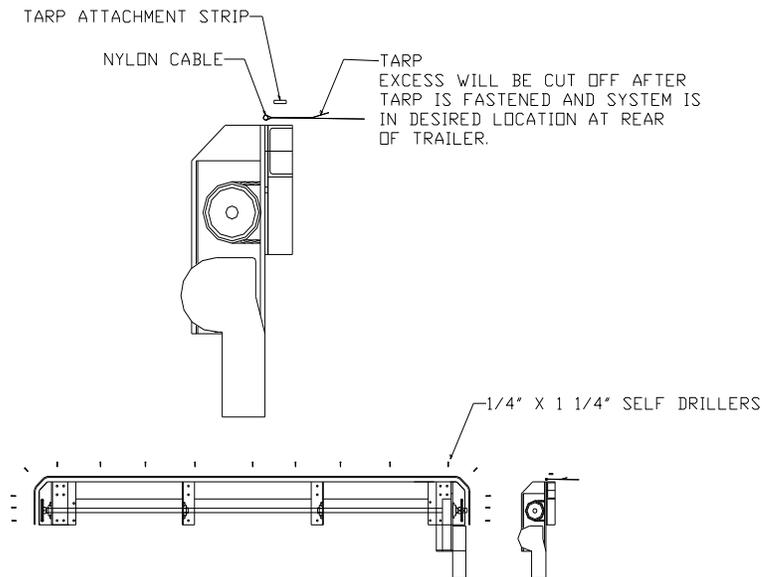
4. Cuelgue la cadena o correa trapezoidal de la rueda dentada superior o polea en el eje y fíjela a la polea del mango o rueda de espigas. Ajuste en la caja de volcado donde se va a montar el conjunto de asa, asegurándose de que el cinturón o - la cadena es recta y no se atará al arrancar. Para la correa en V, estire para que el cinturón tenga holgura mínima. Para la cadena, cortar cualquier cadena en exceso y conectar los extremos utilizando el enlace maestro proporcionado.
5. Suelde la placa de montaje o el soporte al cuerpo; Puede ser necesaria una fabricación adicional.

Paso 7: Instalación del Tarp

Retire el perno de 1/4 "de ambos lados del arco trasero y deslice el arco trasero a través del bolsillo trasero del arco de la lona. Vuelva a instalar el arco y apriete. Ejecutar tarp a la parte trasera del camión parada 3 1/2 "delante de los soportes traseros. Marque la lona al frente de c-canal. Marque una línea central en el canal c y la lona. Alinee las marcas del centro. Comienza en el centro y trabajar hacia los bordes. Tire el exceso de material de la lona firmemente sobre el canal c delantero. Coloque el cable de nylon hacia abajo y pliegue la lona encima. A continuación, coloque la barra plana de aluminio sobre el cable hacia la parte trasera. Taladre y asegure el cable de nylon cerrado en frente de la barra plana. Fije las placas laterales solamente al arco trasero. Asegúrese de atrapar el nylon que está cosido en el parte inferior de la lona en las ranuras en el extremo del arco. Comience en la ranura inferior. El otro lado puede tener que entrar la ranura superior, ya que las anchuras de la lona pueden variar. Ahora estire la lona por cubierta / cierre. El listón debe detenerse cuando esté apretado 2 " desde el soporte trasero. Sujete ligeramenta las cremalleras a la lona.

FRONT TARP ATTACHMENT

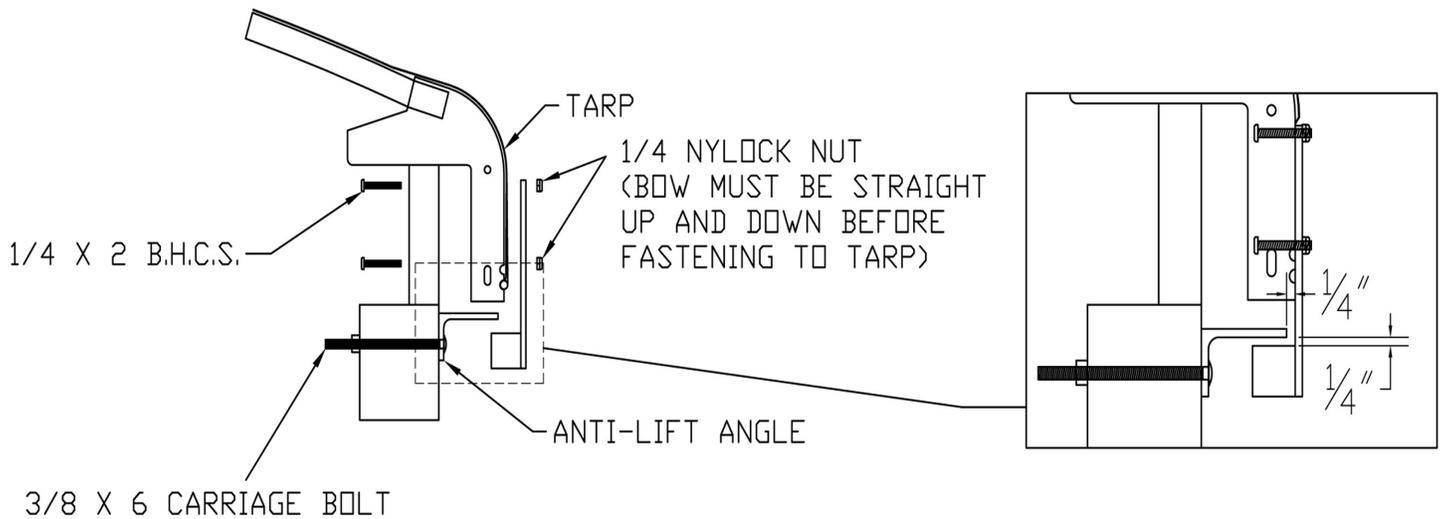
- 1) RUN SYSTEM TO REAR TO DETERMINE TARP LENGTH . TARP WILL STOP 2"- 4" IN FRONT OF REAR BRACKETS.
- 2) FOLD MATERIAL AT FRONT OVER NYLON CABLE AND FASTEN THRU PREDRILLED HOLES WITH 1/4 X 1 1/4 SELF DRILLERS.



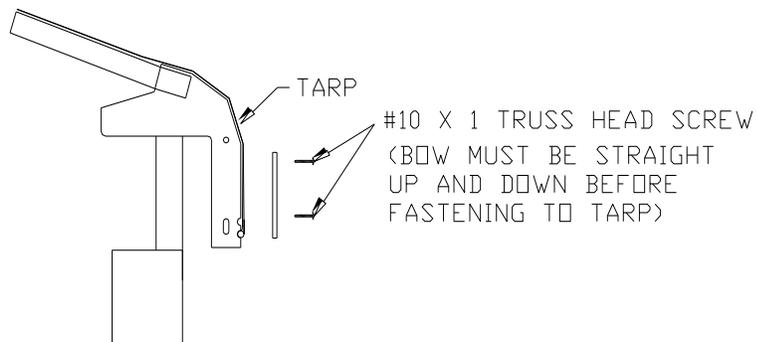
Paso 8: Sujete las placas

Establece todos los arcos rectos y nivelados. Instale las placas laterales a través de la lona y en los extremos del arco con el tornillo de cabeza truss # 10. Asegúrese de atrapar el nilón que está cosido en la parte inferior de la lona en las ranuras en el extremo del arco. Comienza en el ranura inferior. El otro lado puede tener que ir en la parte superior como el ancho de lona puede variar. Coloque los clips anti-elevación y las placas guía. Deje alrededor de 1/4 "de espacio entre clips y guías. Ahora tire de las correas de cierre alrededor de los arcos desde el interior del camión.

ANTI-LIFT BOW SET-UP



REAR AND STANDARD BOW SET-UP



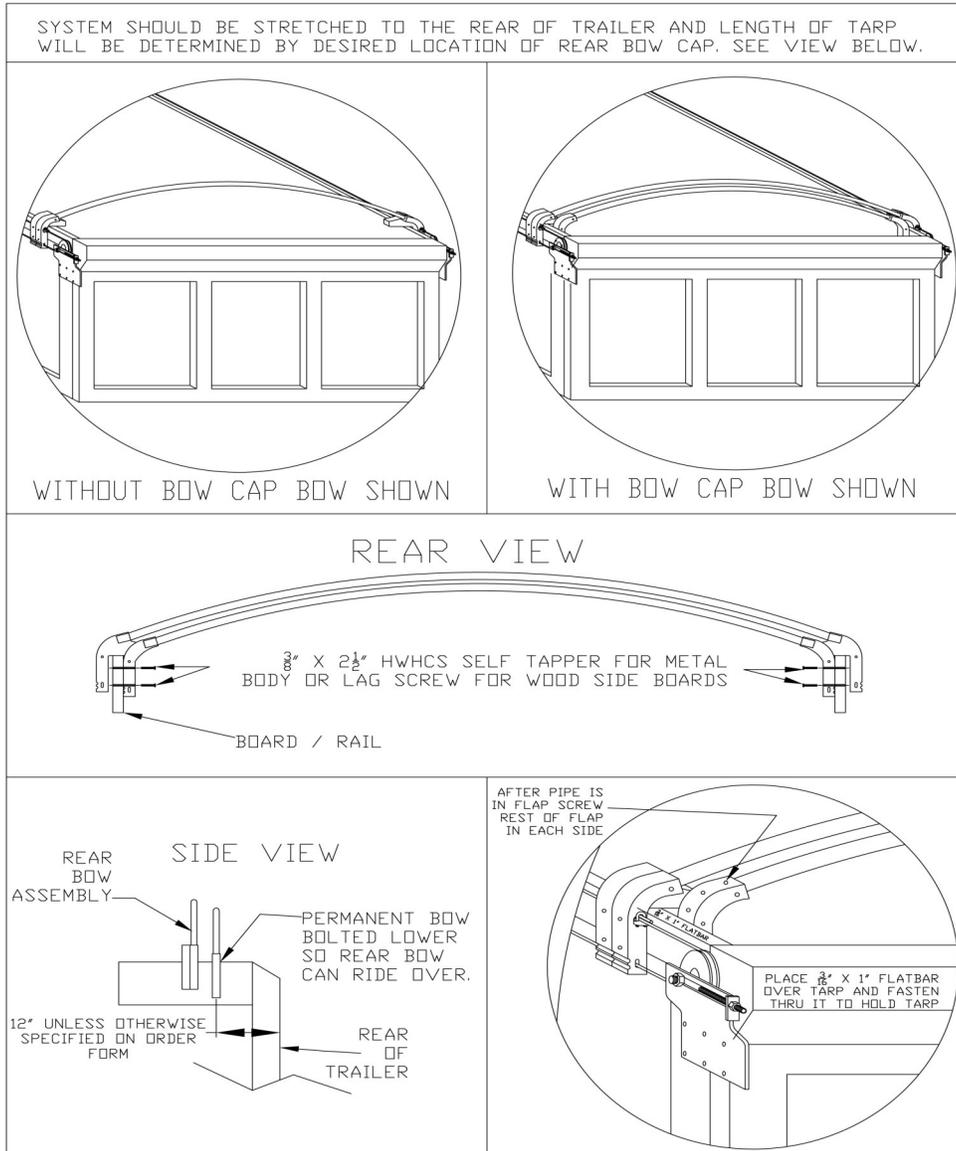
Paso 9: Tapa trasera del arco (OPTION)

Medir el ancho interior de los rieles superiores en la parte trasera del remolque donde terminan los corredores de plástico. Sujete el arco los extremos de la tapa a la proa simple utilizando los tornillos de 1/4 "x 1 3/4" suministrados y las tuercas nyloc. Coloque el arco plano en el suelo. Mida el ancho exterior de los extremos del arco. Esta medida debe ser igual a 1/16 "más ancha que el interior anchura de los rieles superiores. Quite los extremos del arco de la sola proa. Corta la diferencia que mide a un lado de el arco.

Vuelva a colocar los extremos del arco. Coloque el arco plano sobre el suelo y ajustar para lograr el ancho deseado. Perforar a través del arco en el lado que fue acortado en la misma posición del agujero en el extremo del arco como el otro lado. Quite un arco termine y deslice el arco a través del capó trasero y vuelva a colocarlo en el extremo del arco. Cierre el sistema hasta que la lona esté completamente estirado. Coloque el arco en posición y sujete hacia abajo. Taladre a través del extremo del arco y en el remolque broca de 11/32 "en dos lugares de cada lado.

Quite el arco y colóquelo en un tornillo de banco. Abra los orificios con una broca de 13/32 ". Vuelva a colocar el arco en el remolque y monte utilizando los tostadores de 3/8 "x 2 1/2" proporcionados y las arandelas de seguridad. No apriete demasiado ya que se trapan. Mida la distancia en la parte superior o en la parte trasera del portón trasero donde prefiera colocar el solapa trasera. Corte la barra plana de aluminio de 1/8 "x 1" suministrada para que coincida.

Empezando desde el centro, tire de la lona firmemente sobre el portón trasero y coloque la tira de aluminio de 1/8 "x 1" sobre la lona y hundir uno de los taladradores de 1/4 "x 1 1/4" proporcionados con arandela de seguridad y arandelas planas. Si es necesario, un iniciador se puede utilizar utilizando una broca de 7/32 "y luego hundir el tornillo de 1/4 "x 1 1/4 ". Repita el proceso mientras trabajando su manera al exterior, mientras que tira de la lona firmemente cada vez. Envuelva la aleta lateral alrededor de la colocar el arco trasero y sujetarlo al extremo posterior del arco utilizando un tornillo de 1/4 "x 1 1/4", arandela de seguridad y arandela plana. Si tu están satisfechos con el sello, adelante y cortar el exceso.



Calendario y ajustes de mantenimiento

Cada 2 meses

Compruebe la tensión de los cables.

Limpie y lubrique los cables

Inspeccione la lona para ver si hay lágrimas, cortes o desgastados areas

Compruebe la condición de los cables (alambre, cortes, óxido)

Inspeccione el hardware para asegurarse de que los sujetadores no quedar suelto

Compruebe la longitud de la lona

Compruebe la seguridad de las abrazaderas de cable

Compruebe la alineación del arco trasero

Comprobar la tensión de la correa o cadena V

Asegúrese de que los clips anti-elevación estén instalados en todos los sistemas de vinilo

Cada 6 meses

Retire las abrazaderas de los cables e inspeccione el área del cable en busca de corrosión o cables rotos. Si es necesario, reemplace el cable.

Cada 12 meses

Reemplace el cable y reemplace cualquier sujetador corroído o dañado.

Los cables se estirarán considerablemente durante las primeras semanas después de la instalación inicial. ¡Es extremadamente importante que se mantengan apretados en todo momento!

Tensión del cable

La tensión del cable es correcta cuando no se puede tocar el cable cuando se aprieta con una mano 18 " desde la polea trasera. Se recomienda comprobar la tensión después de 2 semanas de la instalación inicial.

El cable se ajusta aflojando primero la tuerca principal de la polea trasera con una llave de 1 1/8 "y luego apriete el cable usando una llave de 3/4 "en la tuerca de la llave trasera. Asegúrese de volver a apretar la tuerca de la polea. No apriete demasiado el cable ya que esto hará que el eje delantero se doble o se rompa lo que puede causar que el cable se des-carril.

Para limpiar y lubricar el cable, ejecute un trapo limpio cubierto con aceite ligero o WD 40 sobre todo el cable en ambos lados del sistema. Además, rocíe WD 40 o un producto similar en las ranuras en los extremos del arco. No utilice ninguna ya que esto hará que la suciedad se adhiera a los cables y poleas.

Ajuste de la correa en V o cadena

Si la correa de caucho se desliza o si la cadena se afloja mientras opera el sistema, será necesario un ajuste. Simplemente afloje los tres pernos del soporte del mango y deslice el mango hacia abajo hasta que se consiga la tensión deseada. Re-apriete los pernos.

Alineación del arco

Para comprobar la correcta alineación del arco, arranque el sistema hasta el frente del vehículo. Los extremos de todos los arcos deben estar tocando uno al otro y deben estar apretados contra el conjunto delantero. Si un lado no está apretado al frontal y luego afloje el cable en el lado opuesto, con el (los) arco (s) que están más cerca del ensamblaje delantero y utilice el manejar o cambiar para abrir el sistema. Este lado que está suelto se deslizará y los arcos comenzarán a alinearlos, yoes Cuando cada arco esté alineado y apretado hacia delante, vuelva a apretar el cable.

Solución de problemas

Si el sistema no se mueve cuando se arranca:

1. La correa trapezoidal o la cadena están demasiado sueltas.
2. Los cables están demasiado sueltos.
3. El tornillo de ajuste (polea de cadena o polea de correa v) del eje está suelto.
4. Revise las placas laterales para ver si están obstruidas.

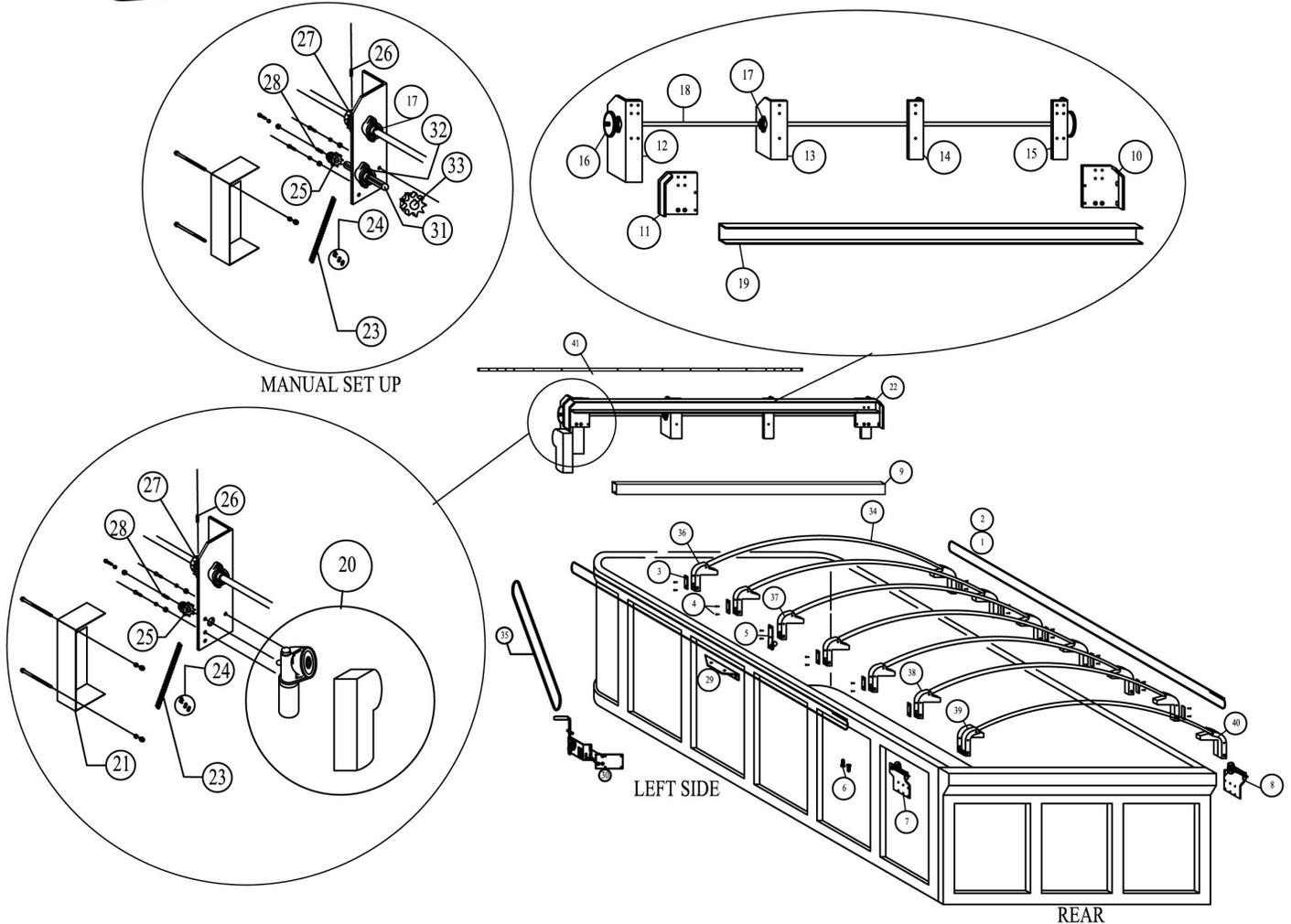
Si se rompen los cables:

1. Compruebe la altura de los cables de la unidad. La parte inferior de los cables debe estar aproximadamente a 3/4 "por encima la superficie de rodadura del cuerpo. Las alturas mayores de 1 "pueden hacer que el cable se desgastare prematuramente o incluso broche de presión.
2. Asegúrese de que los cables no estén sueltos.
3. Tarp es a largo, creando muchos de azotar del viento que pueden romper cables y causar el desgaste prematuro en sistema.
4. Asegúrese de que los clips anti-elevación y los clips deslizantes se usan correctamente.
5. Tarp necesita ser estirado apretado cuando viajar o arcos pueden "rock ida y vuelta".

Si el sistema es difícil de accionar:

1. Los cables están demasiado apretados.
2. Los cables están sucios o no lubricados, use WD-40 para limpiar y lubricar los cables.
3. El arco trasero no está alineado.
4. Los arcos no están en los mismos centros de cable. (Usted puede remodelar los arcos empujando hacia arriba o hacia abajo-para doblarlos nuevamente en forma. La distancia entre los extremos de cada arco debe ser la misma como distancia central de las poleas de cable).
5. Para los sistemas con cables de nylon, los cables de nylon pueden estar demasiado sueltos.
6. Los sideboards están dañados.

CRAMARO MENTOR®



ITEM	PART #	DESCRIPTION	ITEM	PART #	DESCRIPTION
1	106200	1/4" GALVANIZED STEEL CABLE	22	*****	SEE PART LIST #601500 - 601510 FOR FRONT ASSEMBLIES
2	106201	1/4" STAINLESS STEEL CABLE	23	601400	NICKEL PLATED #50 22" CHAIN WITH MASTER LINK
3	604100	TARP HOLD DOWN PLATE	24	601405	#50 MASTER LINK
4	411110	#10 X 1" TRUSS HEAD SCREWS	25	601410	SPROCKET #50BS9-3/4" BORE
5	604010	ANTI LIFT CLIPS	26	413435	5/16" X 2 1/2" ROLL PIN ZINC PLATED
6	106206	1/4" CABLE CLAMPS	27	601415	SPROCKET #50B18-1" BORE
7	107772	REAR BRACKET ASSEMBLY WITH 5" PULLEY LEFT	28	160000	KEYSTOCK 3/16"
8	107773	REAR BRACKET ASSEMBLY WITH 5" PULLEY RIGHT	29	109028	ANTI-LIFT ALUMINUM GUIDE
9	*****	SEE PART LIST #103110 - 103120 FOR 2 X 4 BEAM	30	*****	SEE PAGE 13 FOR CHAIN HANDLE ASSEMBLY
10	601066	FRONT ASSEMBLY END BRACKET RIGHT	31	601409	3/4" X 5" SHAFT WITH 1/4" KEYWAY
11	601065	FRONT ASSEMBLY END BRACKET LEFT	32	116355	BEARING 3/4" SIDE MOUNT
12	601004	DRIVE ANGLE LEFT	33	119150	ADJ UPPER SPROCKET 40B30-3/4B
13	601033	SHAFT ALUM INNER SUPPORT ANGLE LEFT	34	*****	SEE PART LIST #602010 - 602017 FOR BOWS
14	601032	SHAFT ALUM INNER SUPPORT ANGLE RIGHT	35	105075	CHAIN #40 NICKEL PLATED
15	601031	SHAFT ALUMINUM SUPPORT ANGLE LEFT	36	602001	BOW END STANDARD
16	105004	CABLE PULLEY 5"	37	602002	BOW END ANTI LIFT
17	116050	BEARING 1" SIDE MOUNT	38	602003	BOW END REAR
18	*****	SEE PART LIST #103015 - 103030 FOR SHAFT MATERIAL	39	602004	BOW END REAR CAP ASSEMBLY LEFT
19	*****	SEE PART LIST #601045 - 601060 FOR CROSS CHANNEL	40	602005	BOW END REAR CAP ASSEMBLY RIGHT
20	164903	2.1 HP MOTOR ASSEMBLY	41	*****	SEE PARTS LIST #604200-604204 FOR TARP ATTACH STRIP
21	600001	CHAIN COVER			