

# CRAMARO

Tarpaulin Systems



**SISTEMAS  
TARP-ALL™**

*¡EL QUE USTED QUIERE!*

# CRAMARO TARP-ALL™

Actitudes de acarreo de la cama plana su propio sistema de problemas de colocación de lonas. Colocándose encima del tiempo a carga plena y a menudo en muy inclemente, no es ninguna sorpresa que el caer apagado la carga es una ocurrencia frecuente, para no decir nada del peso, del peligro y de la dificultad usando lonas de la mano. Desde los años 80, Cramaro ha producido el **Tarp-All™** para los remolque de la cama plana. En menos de 3 minutos, su carga se cubre o se destapa en la ' cama plana 53. Que el tiempo ahorrado en una base anual traduce directamente a su fondo. Que el tiempo ahorrado en una base anual traduce directamente a su fondo. La retención del conductor así como la atracción de nuevos alquileres es otros beneficios materiales a su negocio. Deje Cramaro proveer de usted la posición competitiva en mercado de hoy con el **Tarp-All™** Vea el vídeo del **Tarp-All™** en nuestro Web site <http://www.cramarotarps.com/tarp-all.html>.

## EL SISTEMA DE TARP-ALL™ DE CRAMARO

- La mejor opción de A Sistema retractable de lonas para Camas planas.
- Sistema de aluminio ligero Bajo 1900 libras/860 kgs.
- Las cubiertas y destapan fácilmente
- Operación del nivel seguro, del suelo 102"/2.59m anchuras cargadas en 102"/2.59m del remolque
- El sistema condensa al remolque 8'/2.44m en 48'/14.6m Opciones de color.
- 1 año de garantía de fábrica



## SISTEMAS TARP-ALL™

# CRAMARO TARP-ALL™

## EN CRAMARO, LA OPCIÓN ES LA SUYA. CONFIGURE EL SISTEMA DE TARP-ALL™ PARA CUBRIR SUS NECESIDADES CON:

- El sistema estándar es 8' 6" / 2590mm de la cubierta.
- Las alturas alternativas de 6' 6" / 1980mm, 7' 6" / 2286mm y 9' / 2743mm también están disponibles.
- Sistemas disponibles en cualquier longitud.
- Sistemas de encargo disponibles para las cubiertas del paso.
- Remolque de la cama de la inclinación camión, camión de entrega, coches de carril y otros

### CABECERO:

- Cabecero de piel de aluminio ligero con estructura de acero
- Cono de nariz opcional
- Puerta opcional del hombre

### MECANISMO DE BLOQUEO:

#### FRENTE

- Doble las manijas ausentes en el frente con las clavijas de cierre de la seguridad
  - El diseño de la cerradura de la leva traba las carretillas en 6 localizaciones
  - Mecanismos de bloqueo duales para la seguridad
- #### PARTE POSTERIOR
- Dispositivo tensor patentado de la parte posterior
  - Operación segura del nivel del suelo
  - El mecanismo de bloqueo no impone en espacio de carga
  - El mecanismo de bloqueo tira de las carretillas derecho de nuevo al la lona de la subsistencia tenso.
  - No hay postes o fijación interna triángulos a interferir con el cargamento y la descarga

### LONAS:

- Lona de una pieza soldado con autógena RF avanzado
- Refuerzos dobles/triples en áreas del desgaste
- 27 oz / 765 gm revestido y los gráficos aliste la lona
- Las tiras por intervalos fáciles del velcro conectan la lona con las carretillas
- Dirigido para el sello a prueba de mal tiempo
- El panel blanco de la azotea es estándar para mayor interno visibilidad
- **Cramaro puede fabricar a TODOS LOS competidores Cubiertas y los paneles del reemplazo**

### ALETA POSTERIOR:

- Estándar rueda para arriba el estilo con la manija inestable o cuerda y las poleas larga
- Puerta de la furgoneta disponible

### CARRETILLAS:

- Carretillas de aluminio ligeras con los partes móviles de acero en las curvas para la fuerza & rigidez
- De aluminio empuje hacia arriba las barras sin pivotes del mantenimiento
- 4 rodillos de acero en las carretillas principales, 3 rodillos de acero en los intermedios para asegurar larga vida, eliminan el atascamiento
- El rodillo de acero superior mantiene las carretillas estables fuera sacrificar vida del cojinete
- Levantadores adicionales opcionales para maximizar la pista del espacio de cargamento: El aluminio resistente sacó pista
- Superficie sólida del rodillo de la barra del acero inoxidable para la larga vida La pista más fuerte en la industria
- No requiere mantenimiento



**SISTEMAS TARP-ALL™**

## **VENTAJAS**



- No más espera por un muelle disponible
- No más que cavan para ese paquete en el frente
- De carga y descarga del lado, de la parte posterior o de la tapa
- Flexibilidad máxima
- A prueba de mal tiempo

### **MANTENIMIENTO BAJO GRANDE PARA ACARREAR:**

- Madera de construcción
- Metales
- Maquinaria

### **PRODUCTOS SENSIBLES DEL TIEMPO IDEAL PARA:**

- Apenas entrega del En-Tiempo
- Transportes largos o cortos
- Paradas múltiples



### **DECLARACIÓN DE MISIÓN**

En Cramaro, estamos confiados a las mayores niveles de la excelencia en términos de productos y desarrollo de productos, ingeniería y servicio. Nuestro equipo de la investigación y desarrollo está confiado a hacer nuestros productos mejores y más seguros. Establecido en 1983, hemos venido seis localizaciones que mantenían más de veinte países en todo el mundo. Para mantener a clientes mejor, nos estamos ampliando nacionalmente e internacionalmente. Cramaro entiende las necesidades específicas de la industria del transporte. Miramos adelante a los desafíos de los productos que se convierten y refinadores para los nuevos y únicos tipos de equipo.

#### **Localizaciones de Cramaro:**

**Delaware, Florida, Ohio, Massachusetts, Nevada**

**(800) CRAMARO**

**(800) 272-6276**

**001-321-757-7611** (Internacional)

**Stoney Creek, Ontario, Canada**

**(800) 565-8277**

Dirección Web:  
[www.cramarotarps.com](http://www.cramarotarps.com)  
Correo Electrónico:  
[sales@cramarotarps.com](mailto:sales@cramarotarps.com)



**CRAMARO**  
TARPAULIN SYSTEMS

*¡EL QUE USTED QUIERE!*

DISTRIBUIDO POR:

