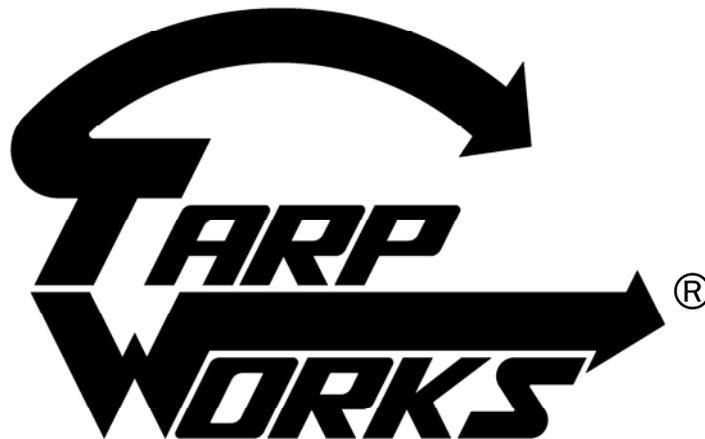




Side Roll

INSTALACIÓN, MANTENIMIENTO,
Y MEDIDAS DE SEGURIDAD



(800) 272-6276

001-321-757-7611

www.cramarotarps.com

Plants In: Delaware, Florida, Massachusetts, Nevada, Ohio, and Canada

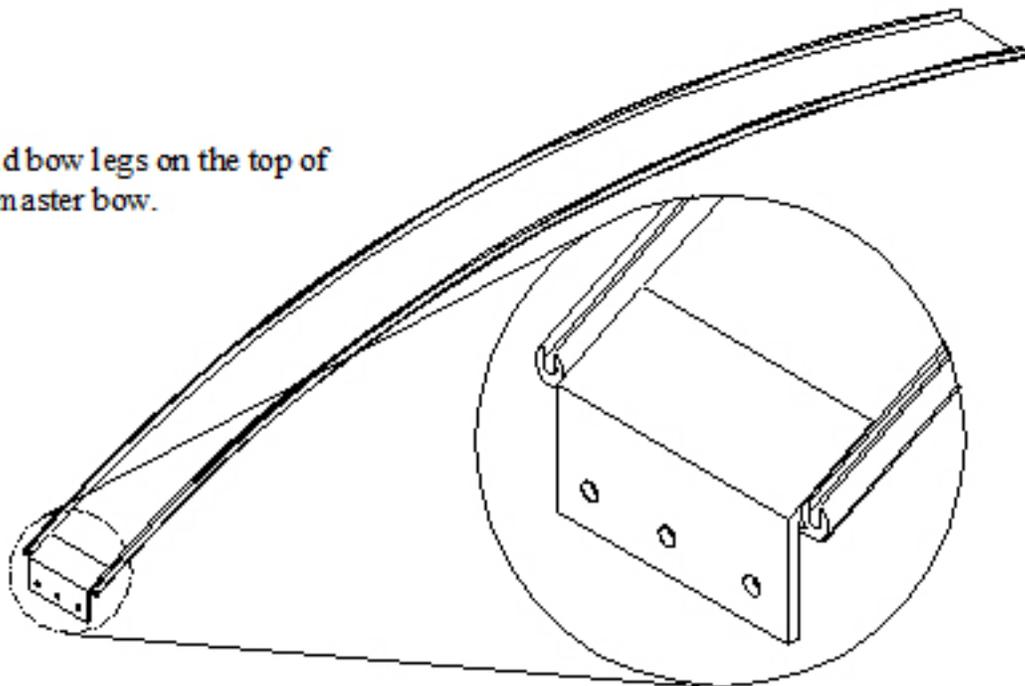
Paso 1: INSTALACIÓN DE LA TAPA DEL ARCO (FRONTAL / tapa trasera) * OPCIONAL *

NOTA: En un sistema de dos tapas, la longitud de la lona debe ser una pulgada más corta que la distancia entre la ranura frontal de la tapa delantera y trasera de la ranura de la tapa posterior. (Si no hay tapa, vaya al paso 2).

TAPA DELANTERA (Se usa en lugar de un frente integrado – el capó se mantiene en su lugar cuando se abre la lona).

Montar y soldar una pierna de arco (8" pieza angular de aluminio) aun extremo del arco principal de aluminio (la pierna arco principal se coloca en el exterior del remolque). Coloque el arco principal en la parte delantera del remolque, justo detrás de donde termina la curva o chaflán. En un frente cuadrado, colocar el arco principal de aproximadamente 12" de la parte delantera del remolque (debe referirse a su formulario de pedido para ver a qué distancia se ha pedido). Con el arco principal estando sobre los rieles superiores medir una distancia de 9" de la mitad del arco hacia un punto imaginario a nivel de la barra superior (usar un pedazo de cuerda através del ferrocarril a ferrocarril, si es necesario). Puede que tenga que empujar hacia abajo en el centro del arco para alcanzar el 9" de distancia. Marcar la longitud del arco en el exterior del carril superior menos de $\frac{1}{4}$ ". Cortar el arco y soldar en la pierna hacia otro lado. Asegúrese de limpiar las rebabas o filos cortantes para que la lona no se dañe. Taladre los orificios de $\frac{3}{8}$ " através de los orificios de las piernas arqueadas y el perno del

Weld bow legs on the top of the master bow.



Una tapa de vinilo viene con el arco principal (con el propósito de la tapa es para cubrir el espacio entre el arco principal y la parte delantera del remolque). El capó delantero no tendrá el nombre Cramaro en él, el capó trasero tendrá el nombre Cramaro en él. Deslice el extremo del cable de la tapa a través de la extrusión de frente al arco principal. Aceite ligero (WD 40 o similar) puede ser utilizado en la ranura para la tapa deslizar más fácil. Correa de caucho de las arandelas de la tapa del vinilo al remolque.

La tapa posterior (se utiliza en lugar de una aleta trasera fija - aleta permanece atado en su lugar cuando la carga / descarga)

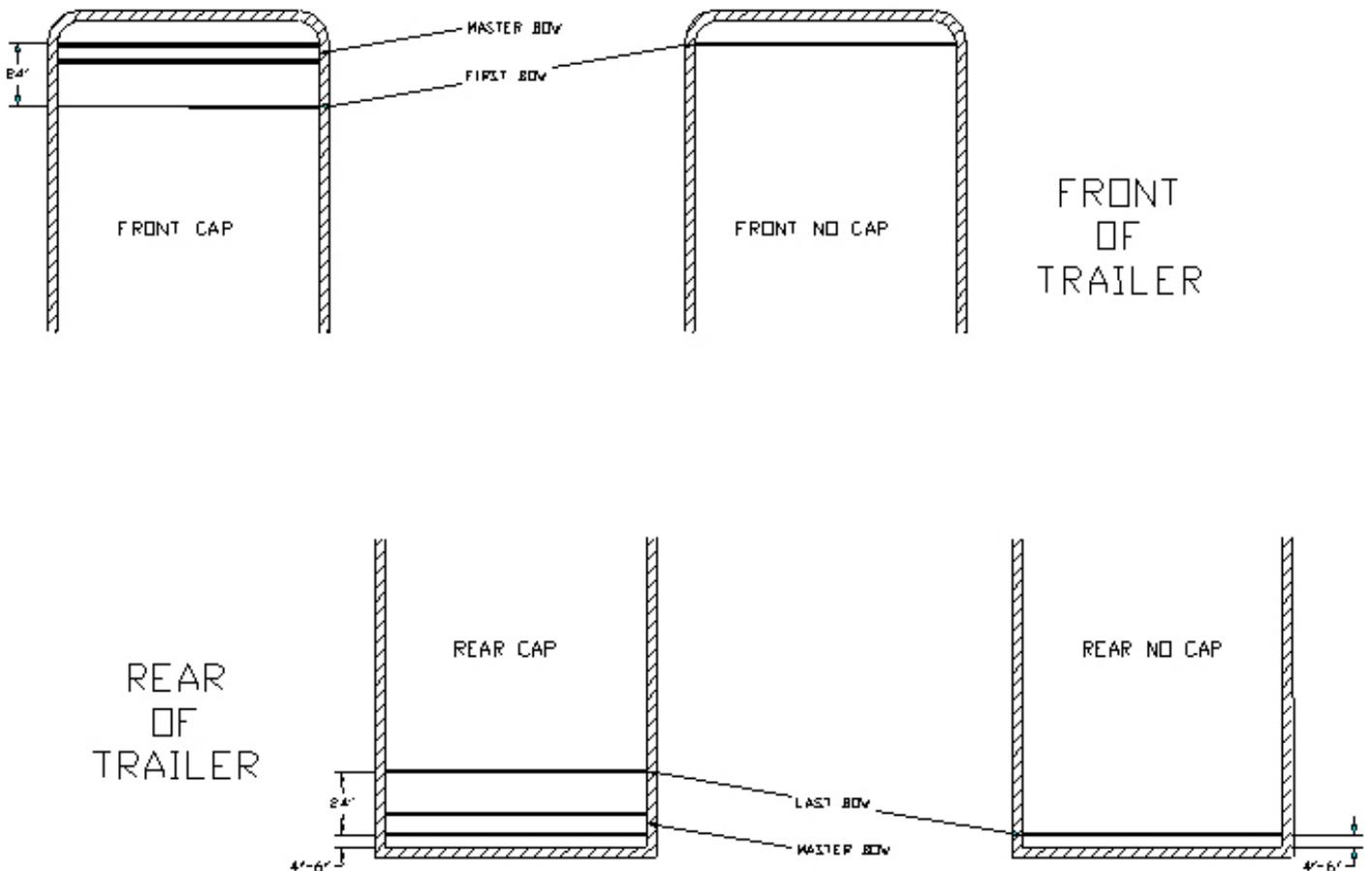
Para montar la tapa posterior utilizar el mismo proceso de la tapa frontal. Asegurar la correa de caucho de la tapa de vinilo a la puerta trasera. Asegurarse de no interferir con el funcionamiento de la puerta trasera.

Paso 2: INSTALACION DE ARCOS

NOTA: Si usted tiene un MASTER ARCO (tapa frontal) siga los siguientes pasos, con la excepción de que primer arco se montará 24" detrás del frente de la tapa principal. Arcos maestros se montan 1" inferiores a los arcos redondos. (Si no usa arcos, vaya al paso 3)

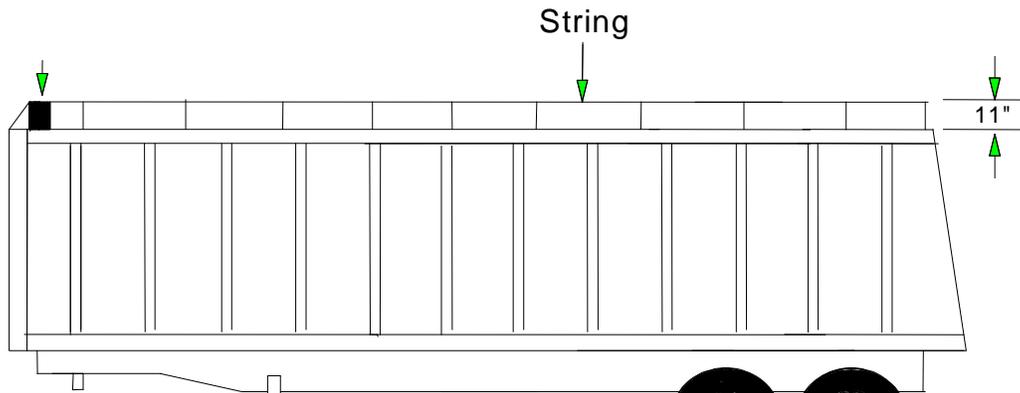
Para determinar la altura de los arcos, mantener el primero arco a la superficie superior del riel del remolque. En un 10" sistema de arco, la parte superior del arco debe primero ser de 10" por encima del carril superior.

Para instalar el primer arco, utilice las bolsas de arco de acero previsto. Montar el bolsillo de acero, donde sea necesario para mantener el arco de 10" por encima de la barandilla superior. Taladre y montar bolsillos con 3/8 "x 1" "F" del punto tornillos autorroscantes para cuerpos de metal o de 3/8 "x 1 1/2" pernos de fijación de los aparadores de madera.



Coloque el ultimo arco (a la misma altura) tan lejos como sea posible, asegurándose de no interferir con el funcionamiento de la puerta trasera (debe referirse a su formulario de pedido para ver lo que se ha pedido). Si la tapa trasera se utiliza, la abrazadera final será de 24" hacia adelante desde la parte posterior de la tapa trasera. Asegurarse de que la instalación del arco posterior no interfiere con la apertura de la puerta trasera.

Coloque un hilo desde el primer arco asta el ultimo arco, asegurándose de que el hilo esté bien apretado. Ponga el resto de los arcos uniformemente, pero no más de 4' de diferencia entre ellos. Asegúrese de que los fondos de los arcos están tocando el hilo. En los remolques largos puede que tenga que sujetar un arco en el medio para mantener el hilo de la flacidez.



Paso 3: INSTALACIÓN DE TRINQUETES

****Posicionamiento de la lona **** (Tenga esto en cuenta a la hora de realizar los pasos siguientes) - Cuando está en la lona del remolque en la posición de cerrado, la lona debe sobresalir del lado del conductor en aproximadamente un 12" y 4" sobre el lado del pasajero (en caso de tablas laterales, de aproximadamente 4" por debajo de los tableros). Ponga el frontal de la lona para que sea 1/2" detrás de la ranura frontal del arco principal (si tienes TAPA) o hasta el "ajuste" donde se encuentra la curva del remolque delantero.

Montar el trinquete delantero 6" hacia tras de la capa frontal. Colóquelos en un nivel que la parte superior del ensamble de trinquete es de aproximadamente 15" por debajo del anillo "D" en una correa superior. Para determinar esta distancia, medir la longitud de una correa superior y añadir 27" (12" para caída de la lona -15" de la correa del trinquete). Tome la distancia total y mida hacia abajo desde riel superior o la parte superior de la placa lateral y el trinquete de montaje. Coloque el trinquete 6" hacia dentro de la parte posterior de la tapa trasera o lo último arco. Trinquetes con montaje 3/8" x 1" "F" del punto tornillos suministrados.

Montar el resto en partes iguales entre los trinquetes primero y el último, con no más de 8' entre ellos.

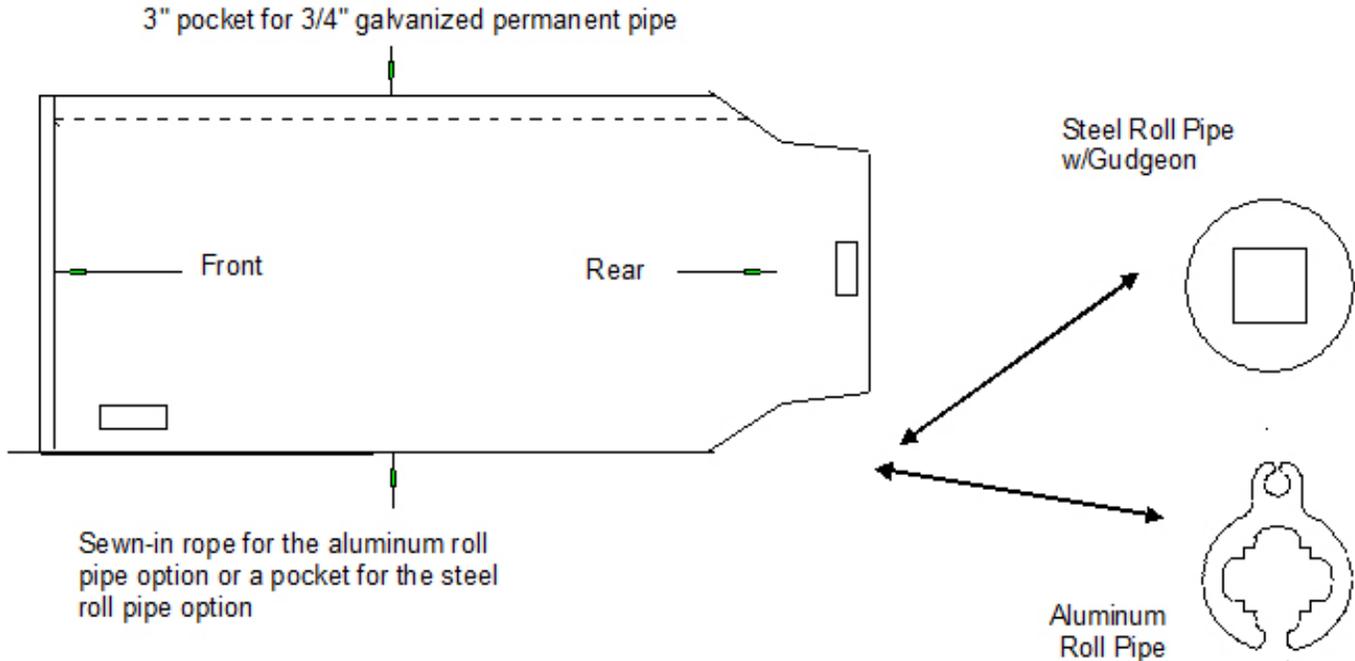
Paso 4: INSTALACIÓN DE LA LONA, RODILLO DE ACERO, TUBO PERMANENTE Y CORREAS SUPERIORES

NOTA: Abrir la caja y el diseño de la lona con la parte superior hacia arriba. Nótese que un lado tiene un bolsillo de 6" (para el tubo de rodillo de acero). El otro lado tiene una de 4" de bolsillo. ("Capa Delantera/ Capa Trasera" Ver Dibujo)

Un sistema sem capa, el tubo de rollo debe extenderse (6"-8" más allá del primer arco).

- Si un frente de "tope" se utiliza, el tubo de rollo no debe ser mayor de 2" más allá de la parte delantera de la lona. La parte trasera del tubo de rollo debe sobresalir 8"-12" más allá de la puerta trasera.
- Corte el exceso de tubería y suavizar los bordes ásperos.
- Ensamblar todos los tubos de 3/4" tubería galvanizada permanente, junto con los collares roscados adjuntos. Inserte el tubo permanente en el bolsillo de 4" en la parte permanente de la lona.

Assemble all lengths of the 3/4" galvanized permanent pipe together using the threaded collars attached. Insert the permanent pipe into the 3" pocket on the permanent side of the tarp.



Rollo de acero: montar el tubo de rollo deslizando el extremo de una pieza mas delgada en el extremo ancho de la otra (si usted usa más de 2 piezas un conector puede ser necesario). Si albur no está soldada en un extremo del tubo de rollo, soldar en este momento. También soldar todo alrededor de la tubería en donde las dos piezas se encuentran.

Corte 2" de ancho (1/2 luna) en la ranura 6" de bolsillo de rodillo de la lona para cada correa superior (estos cortes tendrán que alinearse exactamente por encima de los trinquetes ya montados). Mida desde donde la lona ira quedar (ver **Posicionamiento De La Lona** en el paso 3) para el centro de lo primero trinquete para su primero corte.

Asegurarse de que no hay rebabas en el tubo de rollo porque puede rasgar la lona durante la insercion en el.

Mientras desliza el tubo de rollo en el bolsillo (asegúrese de que el albur estea en la parte trasera de la lona) insertar una correa superior en los cortes ya hecho en la lona. La tubería pasará através de la 6" bucle en un extremo de cada correa. Asegúrese de colocar la correa con el extra anillo "D" en el centro de la lona para el trinquete de centro y adjuntar el 30" jalar-sobre la cuerda a la parte superior anillo" D "de esa banda.

Utilizando siempre las abrazaderas de nylon y tornillos, establecer la media luna en la parte superior de cada correa y el tubo de rollo para impedir que la lona se desplace durante la operacion.

Paso 5: INSTALACIÓN DE SEGURIDAD DE LA LONA

NOTA: Ponga seguridad de la lona lo más cerca posible de acuerdo con los trinquetes en el otro lado.

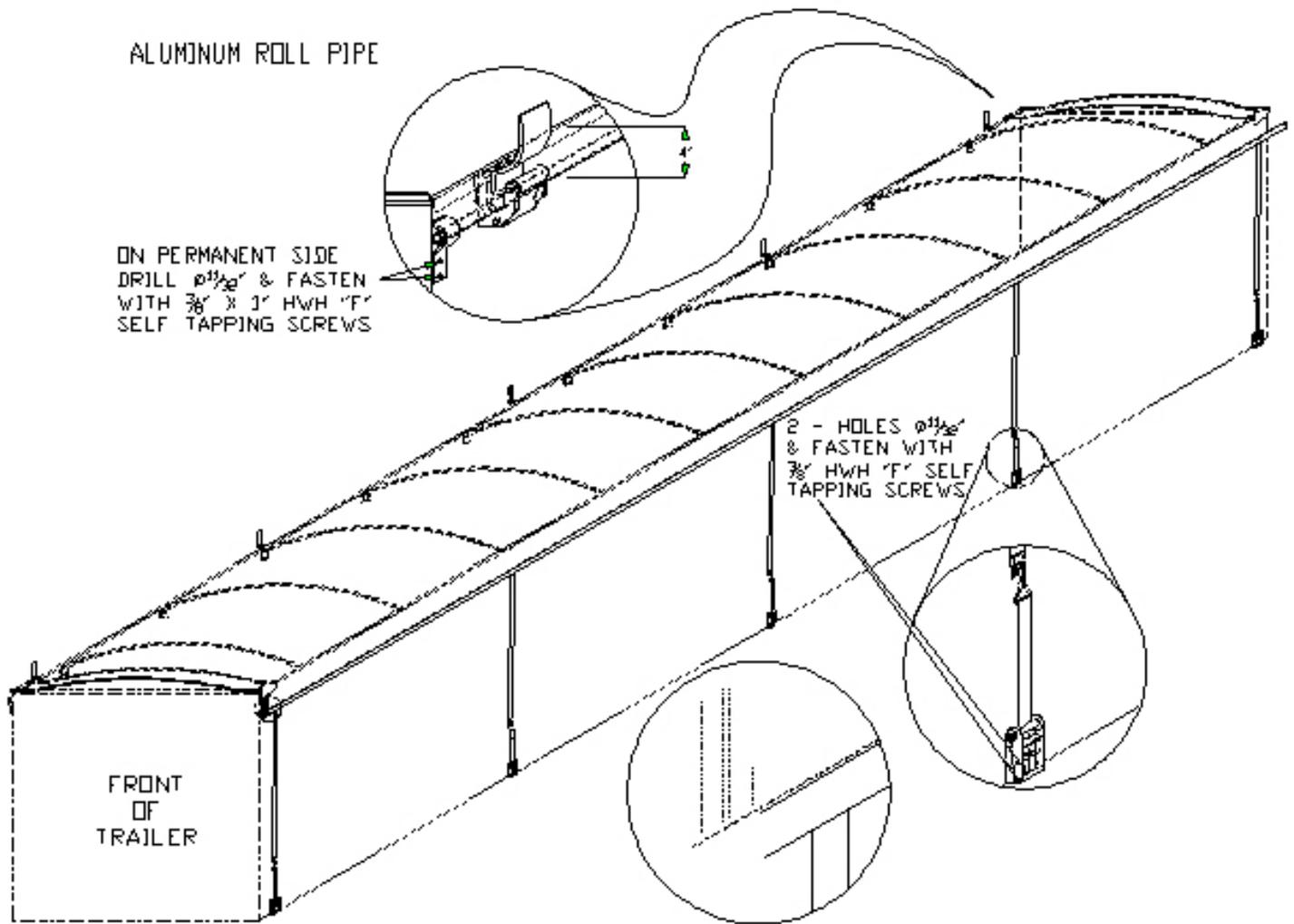
Levante la lona de lo lado en que ira quedar el tubo permanente del remolque, por lo que el lado de la tubería de rollo es capaz de desenrollar. Desenrolle la lona y colocarlo para colgar en el lugar correcto (ver ** Posicionamiento De La Lona** en el paso 3).

Si se utiliza acero para detener la lona, perfore 11/32" agujeros en la caja del remolque a través de las paradas de lona. Con la lona se detiene en su lugar sobre el tubo permanente de apriete hacia abajo con 3/8 "x 1", "F" punto de tornillos autorroscantes. Asegúrese de que la lona no se ha caído y que sigue siendo 1/2 "desde la ranura frontal del arco principal (o el frente se encuentra todavía en su lugar) y la tubería permanente se cuelga alrededor de 4" del borde superior del carril (si hay tablas laterales, aproximadamente 4"por debajo de los tableros).

Tubería permanente "Clips de retención" se monta, (1) en el extremo delantero del tubo y (1) en el extremo posterior de la tubería.

Si se utiliza el "EZ" para detener la lona, todos ellos son para ser montado y el tubo permanente se coloca en las ranuras en las paradas. Cierre abajo sobre el tubo y asegure con el pasador. Asegurarse de que el tubo estea al nivel abajo de la longitud del remolque.

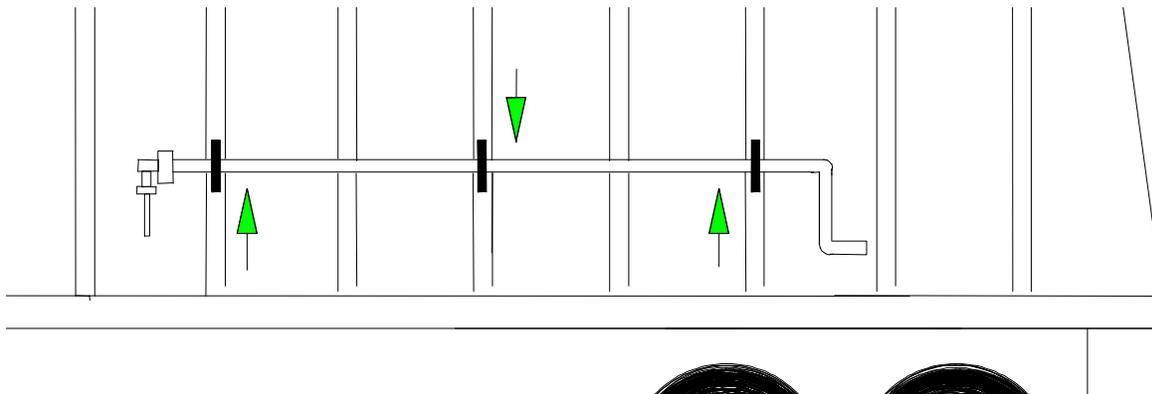
Si usted tiene el "EZ" haga una perforación a través de la lona y del tubo permanete, justo antes y después de la primera "EZ" caddie con 1/4 "x 5/8" tornillos autorroscantes. Esto evitará que la lona se deslice hacia delante y hacia atrás.



Una vez que la carpa ha sido asegurada, tienes que cortar cualquier exceso de tubería permanente. Cortar el tubo permanente 1" más allá de la parte delantera y trasera de la lona en la parte permanente.

Paso 6: INSTALACIÓN DE LA MANIVELA

Soldar o atornille los soportes de manivela (3), al lado del remolque, asegurándose de no interferir con los mecanismos lona o remolque. Los dos soportes de los extremos deben estar hacia arriba, el soporte del medio hacia abajo. Los soportes deben ser montados en paralelo entre sí, la manivela es lo suficientemente flexible como para colocar y quitar. Atornillar en su lugar con 3/8 "x 1" tornillos "F" del punto y la arandela.



Paso 7: INSTALACIÓN DE GANCHOS-J

Los ganchos J se utilizan para asegurar el tirón, exceso sobre la cuerda cuando la lona está en la posición cubierta. Montar el ganchos-J justo debajo de la cuerda a una altura conveniente, utilizar $\frac{1}{4} \times 1$ tornillos autoperforante. El espacio de los ganchos-J son aproximadamente 2' el uno del otro, y montar para que pueda 'envolver' la cuerda alrededor de ellos.

CONSIDERACIONES DE SEGURIDAD

- No tire con la carga cubierta.
- Asegúrese de desconectar los terminales de la batería cuando se sueldan al remolque.
- El uso de OSHA escaleras o andamios homologados cuando se trabaja sobre el nivel del suelo.
- Mantenga la ropa y partes del cuerpo alejadas de las piezas en movimiento, mientras que sistema estea en funcionamiento
- El sistema está recomendado para estar en la posición cubierta en todo momento cuando se viaja.

MANTENIMIENTO

- Lubricar periódicamente (WD-40 recomendado) trinquetes para facilitar la operación.
- Inmediatamente reparar o reemplazar cualquier parte incluyendo lona, correas, cuerdas, etc, que está mostrando el desgaste.
- Asegúrese de apretar los tornillos flojos.
- Revise periódicamente las soldaduras.
- NOTA: Para evitar la paliza de la parte superior de tiras, girar una vez y luego se enganchan en el trinquete.

Si necesita más información o asistencia, por favor, contacte con nosotros al (321) 757-7611